Ребятушки, всем привет! Ездил я, ездил, и в итоге устав окончательно от "картошки в ведре" решил перетряхнуть подвеску. Под замену попали передние аморты, опорные подшипники, стойки стабилизатора и задние стойки. Велосипед изобретать не стал и поставил все тоже самое что и все ставят: на перед Bilstein B4 и Lemforder, а на зад Kayaba.

Номера для заказа

Амортизатор подвески газовый, передний правый "Bilstein B4" — 22-183651

Амортизатор подвески газовый, передний левый "Bilstein B4" — 22-183644

Опора амортизатора переднего верхняя с подшипником Lemforder — 35312 01 — 2 штуки

Стойка стабилизатора переднего Lemforder — 35367 01 — 2 штуки

Амортизатор подвески газовый, задний Kayaba "Excel-G" — 348032 — 2 штуки

Полный размер

С установкой особых проблем не возникло, единственное с чем пришлось долго помаяться, это нижние болты задних стоек никак не хотели выкручиваться… но с помощью молотка и "такой-то матери" все-таки поддались и открутились.

А вот необходимый ключ "на 21", для откручивания тех самых неподдающихся болтов, найти в продаже в розницу мне так и не удалось… пришлось покупать набор за полтора рубля в котором этот ключ был.

Вот что понадобится для замены передних штатных амортизаторов GM на амортизаторы Bilstein: пара ключей или головок "на 18", накидной изогнутый ключ "на 24", накидной изогнутый ключ "на 22", звездочки TORX 40, 45, 50, домкратов желательно два (одним домкратим машину, вторым — рычаг — иначе стойку стабилизатора будет не вытащить), и ещё что-то чем можно будет подпереть поворотный кулак, после того как амортизатор будет снят (ведро, пенёк, кирпичи и т.п.), стяжки пружин.

Для замены задних штатных GM стоек на стойки Kayaba необходимо: ключ "на 21", ключ или головка "на 18", накидной изогнутый ключ "на 15", накидной изогнутый ключ "на 14", ключ "на 5,5" либо какая-то приспособа чтобы зафиксировать шток стойки (пассатижи, например).

Итак, приступим к установке. Оговорюсь что много фоток не делал, не до этого было.

Замена передних амортизаторов:

1. Для начала домкратим машину и снимаем колесо;

2. Ключом "на 18" откручиваем гайки стоек стабилизатора, при этом звездочкой "на 40" удерживаем их болты от проворачивания. Так же необходимо поддомкратить рычаг, иначе стойку будет не снять;

Полный размер

3. Ключом "на 24" окручиваем верхнюю гайку крепления аморта к опорному подшипнику, при этом удерживаем звёздочкой "на 50" шток от проворачивания. Откручивать нужно не до конца, а оставить пару витков для дооткручивания после;

Полный размер

4. Откручиваем ключом "на 18" две нижних гайки крепления амортизатора к поворотному кулаку и вытаскиваем болты;

Полный размер

5. После вытаскивания этих двух болтов поворотный кулак необходимо чем-нибудь подпереть. Я подпер банкой с краской);

Полный размер

6. Держим аморт, дооткручиваем верхнюю гайку и вытаскиваем его;

7. Стягиваем пружины;

Полный размер

8. После стяжки пружин выкручиваем вторую гайку "на 24" от опорного подшипника и удерживаем шток звёздочкой "на 50";

9. Прокачиваем новый аморт;

10. Перекидываем на новый амортизатор пыльник, отбойник и пружину;

11. Одеваем опорный подшипник и закручиваем гайку "на 24" удерживая при этом шток звёздочкой уже "на 45";

12. Собираем все в обратной последовательности, за исключением того что верхнюю гайку опоры закручиваем ключом "на 22" и удерживаем звёздочкой "на 45".

Полный размер

Замена задних стоек:

1. Домкратим машину и снимаем колесо;

2. Откручиваем нижний болт стойки ключом "на 21";

Полный размер

3. Откручиваем два верхних болта ключом "на 18" и вытаскиваем стойку;

Полный размер

4. Ключом "на 15" откручиваем гайку крепления стойки и удерживаем ключом "на 5,5" (либо пассатижами) шток от проворачивания;

Полный размер

5. Прокачиваем новую стойку;

6. Перекидываем пыльник и отбойник на новую стойку и закручиваем новую гайку из комплекта со стойкой накидным ключом "на 14", так же удерживая шток от проворачивания.

7. Собираем все в обратной последовательности.

Что в итоге: звук "картошки в ведре" пропал! Значит работа проделана не зря. Стало жёстче! При чем жёстче стало после того, как поставил задние стойки. Ибо перед и зад менял с разницей в один день… сначала перед, потом зад. После того как поменял только передние стало чуть тише, по жесткости осталось так же, а вот при замене и задних стало совсем тихо и жёстче.

При прокачке амортов — передние качнул по 10 раз каждый, задние сделал по 15 качков. С опорных подшипников пупырки не срезал.